

## ROZDZIAŁ II – DOKUMENTACJA OKREŚLAJĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

### 1. OPIS TECHNICZNY

Do projektowanego remontu nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek asfaltowych.

#### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remonty nawierzchni dróg powiatowych o nawierzchni asfaltowej wybranych odcinków zgodnie z poniższym pikietarzem:

- droga nr 1399C - Marusza – Skarszewy – Turznice - w miejscowości Marusza  
km 0+750 ÷ 0+983, odcinek o długości 233,00 m
- droga nr 1364C Rogoźno – Gubiny - w miejscowości Rogoźno  
km 3+118 ÷ 3+330, odcinek o długości 212,00 m
- droga nr 1375C Jankowice – Święte - w miejscowości Plesewo  
km 1+271 ÷ 1+504, odcinek o długości 233,00 m
- droga nr 1390C Bogdanki – Lisnowo - w miejscowości Lisnowo  
km 6+043 ÷ 6+223, 2 odcinki o łącznej długości 180,00 m
- droga nr 1424C Rywałd – Książki - w miejscowości Rywałd  
km 2+465 ÷ 2+503, odcinek o długości 38,00 m  
km 2+285 ÷ 2+465, odcinek o długości 180,00 m
- droga nr 1384C Pokrzywno – Słup - w miejscowości Słup  
km 14+097 ÷ 14+254, odcinek o długości 157,00 m
- droga nr 1402C Melno – Boguszewo – Linowo - w miejscowości Melno  
km 1+173 ÷ 1+233, odcinek o długości 60,00 m
- droga nr 1395C Biały Bór – Wałdowo – Ruda  
km 4+815 ÷ 4+845, odcinek o długości 30 m w miejscowości Wałdowo  
km 14+240 ÷ 14+270, odcinek o długości 30 m w miejscowości Ruda

Remont obejmuje następujące działki nr : 77, 137, 126, 4, 96/2, 94, 221/1, 227/1 - Powiat Grudziądzki.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- |   |            |
|---|------------|
| - łączna powierzchnia dróg przewidziana do remontu: | - 7.270,40 |
| m <sup>2</sup>                                      |            |
| - ścinka poboczy                                    | - 2.706,00 |
| m <sup>2</sup>                                      |            |

## **OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO – 9.976,40m<sup>2</sup>**

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Badania makroskopowe istniejących nawierzchni
- Normy i uzgodnienia branżowe

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowanie obejmuje wycinkowe remonty nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych określonych przez Inwestora za najbardziej zniszczone. Zakres prac jest ograniczony, przedstawione do opracowania fragmenty dróg posiadają nawierzchnie nadające się do remontów poprzez zastosowanie nakładek asfaltowych. Przedstawione w w/w wykazie drogi powiatowe charakteryzują się dużymi ilościami spękań zarówno wewnętrznych jak i krawędziowych, dużymi ubytkami nawierzchni warstwy ścieralnej oraz lepiszcza co powoduje wypadanie ziaren kruszywa. Ponadto liczne ubytki zwietrzałej masy powodują dostawanie się wód opadowych do warstw podbudowy co w konsekwencji doprowadza do powstawania przełomów. Zawyżone pobocza nie pozwalają na poprawne odwodnienie jezdni, zbierające się kałuże wody na krawędziach jezdni przenikają do warstw konstrukcyjnych osłabiają krawędzie, które ulegają odkształceniom i obłamują się. Obecnie teren przewidziany do zagospodarowania drogowego stanowią drogi o nawierzchni asfaltowej, których stan techniczny w większości jest zły, liczne spękania oraz ubytki wpływają niekorzystnie na wygląd estetyczny otoczenia oraz na bezpieczeństwo użytkowników dróg.

### **ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE**

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz wywiadu z użytkownikami uzbrojenia podziemnego stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości sprawne i użytkowane zgodnie z przeznaczeniem i nie koliduje z przedstawionym w opracowaniu zakresem robót remontowych.

### **4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.**

W celu prawidłowej eksploatacji dróg powiatowych przygotowano opracowanie projektowo – kosztorysowe pozwalające na oszacowanie kosztów oraz zakresu prac remontowych odcinków nawierzchni bitumicznych, opracowanie obejmuje najbardziej zniszczone odcinki dróg. W tym celu w większości drogach należy w określonych na mapach sytuacyjno wysokościowych miejscach wykonać

podłączenie do istniejącej nawierzchni bitumicznej remontowanej drogi i dróg bocznych, przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy istniejącą nawierzchnię wyremontować oraz uszlachetnić poprzez spryskanie emulsją asfaltową, na tak przygotowane podłoże układamy warstwę ścieralną, grubość warstwy ścieralnej 4 cm, Na większości odcinkach dróg nie występują tak drastyczne przełomy, które uniemożliwiały by nam prowadzenia remontów metodą nakładek bitumicznych.

W celu większego zobrazowania załączono karty opisowe powstawania takich uszkodzeń nawierzchni bitumicznych oraz dalsze postępowanie w naprawie.

W celu poprawnego zabezpieczenia przedmiotowych odcinków dróg projektuje się podwójny sprysk emulsją asfaltową przed wykonaniem remontów oraz przed ułożeniem warstwy ścieralnej w zależności od rodzaju ubytków i wielkości koleinowania zaprojektowano grubości warstwy ścieralnej określonej w przedmiarze niniejszego opracowania.

## **5. PROFIL PODŁUŻNY**

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących nawierzchni drogowej planowanej do remontu. Projekt niwelety opracowano tak, aby zapewnić minimalny spadek podłużny i poprzeczny.

## **6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Wszystkie odcinki dróg przewidziane do remontu nie zmieniają się, zachowują istniejące parametry techniczne.

## **7. ODWODNIENIE DRÓG**

Odwodnienie drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo poprzez profilowane pobocza do istniejących rowów na dotychczasowych zasadach.

## **8. ORGANIZACJA RUCHU**

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych.

Organizacja ruchu bez zmian przy połączeniu z drogą wojewódzką podporządkować wyjazd ustawiając znak stop. Oznakowanie robót w pasie

drogowym na podstawie typowej organizacji ruchu nr 11 – Monitor Polski (załącznik do nru 24 poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.)

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i SST.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

Wojciech Zawadziński